

**ИЗМЕНЕНИЕ ФОРМАТА ПРИ РАБОТЕ С АВИАСЕКМЕНТАМИ,
СТАТУС КОТОРЫХ NO/UC/UN/HX**

Информируем Вас об изменении формата при работе с авиасегментами, для которых авиакомпания назначила статусы отказа или отмены **NO/UC/UN/HX**.

После того, как в бронировке был получен от авиакомпании статус отказа или отмены полетного сегмента **NO/UC/UN/HX**, его необходимо корректно обработать.

Для удаления такого сегмента используется команда **@1XK** (вместо команды X1), где 1 - номер полетного сегмента.

Ниже приведен пример бронирования со статусом **NO**.

```
Q1P9N8/40 IEVNH N266405 AG 99999992 18MAR
  1.1PETROV/ALEXMR
  1. 7D 1022 Y 07AUG SIPKBP NO1 0715 0840 O* E SA
      OPERATED BY DNEIPROAVIA JOINT STOCK
  2. 7D 364 Y 09AUG KBPDOK HK1 0715 0830 O* E MO
** VENDOR LOCATOR DATA EXISTS ** >*VL .
** VENDOR REMARKS DATA EXISTS ** >*VR .
** SERVICE INFORMATION EXISTS ** >*SI .
FONE-KBPT*356 7645
TKTG-T*IEV 18MAR1136Z 40 AG
```

После ввода команды **@1XK** сегмент 1 удаляется, далее необходимо сохранить бронирование командой **R.NAT+ER**.

Ниже приведен пример бронирования после применения команд **@1XK, R.NAT+ER**.

```
Q1P9N8/40 IEVNH N266405 AG 99999992 18MAR
  1.1PETROV/ALEXMR
  1. 7D 364 Y 09AUG KBPDOK HK1 0715 0830 O* E MO
** VENDOR LOCATOR DATA EXISTS ** >*VL .
** VENDOR REMARKS DATA EXISTS ** >*VR .
** SERVICE INFORMATION EXISTS ** >*SI .
FONE-KBPT*356 7645
TKTG-T*IEV 18MAR1136Z 40 AG
```

Обращаем ваше внимание, что для аннуляции подтвержденных сегментов со статусами НК/КК/КЛ/ТК по-прежнему применяется команда X1 (для аннуляции всех подтвержденных сегментов в брони - команда XI).